



กรุงเทพธุรกิจ

Smart EEC

• จริพร จารุณสกุล

ประธานคณะกรรมการบริษัทและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
กลุ่มบริษัทคืบบลิวเอชเอ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

EEC & Logistics Development



ความได้เปรียบด้านตำแหน่งที่ตั้งทำให้ประเทศไทย
มีศักยภาพสูงเป็นอันดับต้นๆ ในการเป็นศูนย์กลางด้าน
คมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ของอาเซียน เนื่องจากด้วย
สภาพทางภูมิศาสตร์ที่อยู่ตรงศูนย์กลางของภูมิภาค และ

เป็นประตูสู่ประเทศเศรษฐกิจสำคัญทั้งจีน สิงคโปร์ มาเลเซีย และเวียดนาม
รวมถึงมีพรมแดนติดต่อกับประเทศอาเซียนอื่นๆ อาทิ เมียนมา ลาว กัมพูชา
ในอดีต ต้นทุนด้านโลจิสติกส์ยังไม่สูงเท่าปัจจุบันเนื่องจากหลายปัจจัย
เช่น ราคาที่ดิน ค่าก่อสร้างดำเนินการไปจนถึงค่าแรงของไทยยังไม่สูงมาก
และแรงงานยังหาได้ง่าย อย่างไรก็ตาม ไทยขาดการลงทุนด้านระบบ
โครงสร้างพื้นฐานอย่างจริงจังเป็นระยะเวลานานทำให้ต้นทุนโลจิสติกส์
ของไทยมีสัดส่วนสูงถึงประมาณ 14% ของ GDP เป็นอันดับ 3 ของ
ภูมิภาคอาเซียนรองจากประเทศสิงคโปร์และมาเลเซีย

รัฐบาลจึงได้กำหนดเป้าหมายเพื่อผลักดันต้นทุนโลจิสติกส์ให้
ลดเหลือ 12% ภายในปี 2564 อย่างไรก็ดี ผู้เขียนมีความเห็นว่า ในระยะยาว
ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศจำเป็นต้องลดลงมาอยู่ที่ระดับเลขหลักเดียว
จึงจะทำให้ไทยสามารถแข่งขันด้านโลจิสติกส์กับนานาประเทศได้

นอกจากนั้น ระบบโลจิสติกส์ของไทยต้องสามารถเชื่อมโยงกับกับ
อนุภูมิภาคและภูมิภาคอย่างเป็นระบบ แนวความคิดที่ได้รับการพูดถึง
อย่างกว้างขวางคือ ยุทธศาสตร์ The Belt and Road Initiative (BRI)
ของรัฐบาลจีน ที่มีเป้าหมายเพื่อเชื่อมโยงระบบโครงสร้างพื้นฐานทั้งทางบก

และทางทะเลจากประเทศจีนผ่านทวีปเอเชียกลางไปยังทวีปยุโรป
โครงการ EEC จึงถูกออกแบบให้เชื่อมต่อกับเส้นทางรถไฟความเร็วสูง
กรุงเทพฯ-หนองคาย ซึ่งเป็นแนวเส้นทางเชื่อมต่อกับ
สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ที่บริเวณอ.แก่งคอย จ.สระบุรี
โดยมีจุดเชื่อมเพื่อตัดเส้นทางเข้าสู่จ.ฉะเชิงเทราและชลบุรีซึ่งเป็นพื้นที่
ของโครงการ EEC และสามารถเชื่อมเข้ากับระบบโครงสร้างพื้นฐานอื่นๆ
ทั้งทางบก ทางอากาศและทางน้ำได้อย่างครบวงจร

การผลักดันโครงการต่างๆ ภายในพื้นที่ EEC จะมีส่วนช่วยทำให้ระบบ
โลจิสติกส์ของไทยพัฒนามากยิ่งขึ้น โดยเฉพาะเมื่อรัฐบาลได้มีการส่งเสริม
ให้บริษัทรายใหญ่เข้ามาลงทุน ซึ่งจะทำให้เกิดการแข่งขัน มีการนำเทคโนโลยี
สมัยใหม่มาปรับใช้ และช่วยลดต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศในระยะยาว
รวมถึงช่วยเพิ่มศักยภาพในการแข่งขันของการส่งออกสินค้าไทยไปยังตลาดโลก

ช่วงที่ผ่านมาเรื่องที่ได้รับคามสนใจจากทุกภาคส่วนเป็นอย่างมากก็
คงเป็นข่าวบริษัท E-Commerceยักษ์ใหญ่อย่าง Alibaba Group เข้า
มาเซ็น MOU 4 ฉบับกับรัฐบาลไทย เพื่อเตรียมลงทุนใน Smart Digital
Hub ผลักดันให้ไทยเป็นศูนย์กลาง E-Commerce ของภูมิภาคและ
ร่วมส่งเสริมพัฒนาทักษะด้าน Digital E-Commerce ให้แก่ผู้ประกอบการ
SME และ Startup ของไทย

ความเชื่อมั่นของ Alibaba Group ที่จะเข้ามาลงทุนในประเทศน่าจะเป็น
สิ่งที่ตอกย้ำศักยภาพของไทยของเราในฐานะศูนย์กลางด้านโลจิสติกส์
และ E-Commerce ของภูมิภาค ช่วงเวลานี้จึงเป็นช่วงเวลาอันดีสำหรับ
ไทยที่จะช่วงชิงความเป็นผู้นำด้านโลจิสติกส์ โดยเฉพาะในจังหวัดที่ประเทศ
มาเลเซียกำลังประสบปัญหาภาระหนี้สาธารณะที่พุ่งสูงถึงหลัก 1 ล้านล้านริงกิต
หรือประมาณ 8 ล้านล้านบาทสูงสุดเป็นประวัติการณ์ จนทำให้ต้องชะลอ
การลงทุนในโครงการขนาดใหญ่ เช่น โครงการรถไฟความเร็วสูงมาเลเซีย-
สิงคโปร์ หรือ East Coast Rail Link (ECRL) ไปก่อน

อาทิตย์หน้าเราก็จะมาคุยกันถึงอีกหนึ่งโครงการที่มีความสำคัญ
ได้แก่ โครงการยกระดับสนามบินอู่ตะเภาให้กลายเป็นมหานครการบิน
ภาคตะวันออกซึ่งจะเป็นกุญแจสำคัญที่ทำให้เกิดการขยายตัวของเมือง
ธุรกิจ และอุตสาหกรรมต่างๆ